

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 481-2014-MTC/16

Lima, 08 SET. 2014

Vista, la carta S/N con P/D N° 2014-047729 presentada por la empresa TRANSPORTES RAFAEL'S CASTILLO S.A.C., identificada con R.U.C. N° 20571537339, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y

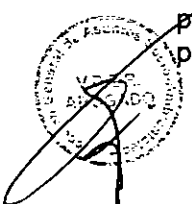
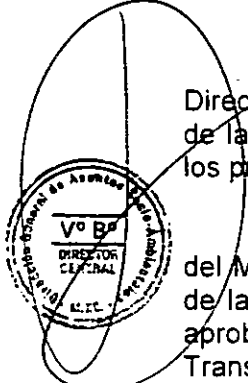
CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transportes terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley General del Ambiente, los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el artículo 118°, señala que las autoridades públicas, en el ejercicio de sus funciones y atribuciones, adoptan medidas para la prevención, vigilancia y control ambiental y epidemiológico, a fin de asegurar la conservación, mejoramiento y recuperación de la calidad del aire, según sea el caso, actuando prioritariamente en las zonas en las que se superen los niveles de alerta por la presencia de elementos contaminantes, debiendo aplicarse planes de contingencia para la prevención o mitigación de riesgos y daños sobre la salud y el ambiente;

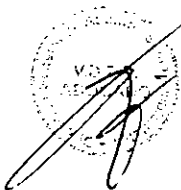
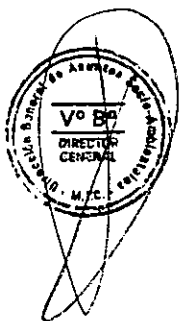
Que, adicionalmente, debe indicarse que se ha emitido la Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16 que aprueba los "Lineamientos para la aprobación de Planes de Contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos"; en los que se señala como objetivos principales de la elaboración y presentación de dicho Plan, la necesidad de definir un sistema de preparación y respuesta inmediata y eficaz ante una emergencia producida durante la carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos para minimizar los daños a la salud y al ambiente, debiendo tenerse en cuenta para el logro de dichos objetivos: i) política y responsabilidad de la empresa para la organización y ejecución del plan, ii) nivel de respuesta de acuerdo al tipo de emergencia, y iii) revisión y actualización del Plan;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 206-2014-MTC/16.01.HHT del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, la Dirección de Gestión Ambiental aprueba el Plan de Contingencia mencionado;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 270-2014-MTC/16.VDZR, en el que se indica que, de conformidad con lo establecido en la normatividad ambiental vigente y el informe técnico emitido por la Dirección de línea; resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la empresa **TRANSPORTES RAFAEL S. CASTILLO S.A.C.**, cuenta con Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera otorgado mediante Resolución Directoral N° 139-2014-MTC/15 de fecha 14-01-2014 la misma que se encuentra vigente hasta el 14-01-2019;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Resolución Directoral N° 031-2009-MTC/16, y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

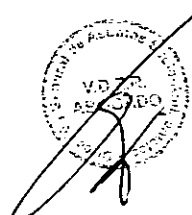
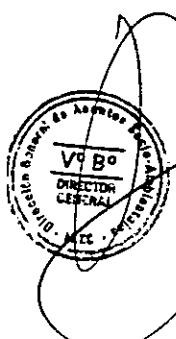
RESOLUCION DIRECTORAL

N° 481-2014-MTC/16

Lima, 08 SET. 2014

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES RAFAEL'S CASTILLO S.A.C.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones: Nitrato Amónico, Emulsión de Nitrato de Amonio, Explosivos Para Voladura Tipo A, Explosivos Para Voladura Tipo B, Explosivos Para Voladura Tipo E, Mecha Detonante Flexible, Detonadores No Eléctricos Para Voladura, Conjunto De Detonadores No Eléctrico, Cargas Explosivas Para Uso Civil, Concentrado de Zinc, Concentrado de Plomo, Concentrado de Cobre. En las rutas: Tramo A (Lima - Ica - Mina Antapite); Tramo B (Lima - Nazca - Pampa Caleras - Puquio - Mina Selene - Chalhuanca - Abancay); Tramo C (Lima - Yauca - Mina Aurífera Del Sur); Tramo D (Lima - Chala - Mina Caraveli); Tramo E (Lima - Atico - Mina Calpa); Tramo F (Lima - Camana - Mina Cerro Verde - Arequipa); Tramo A (Lima - Corcona - Polvorín Cipensa); Tramo B (Lima - San Mateo - Casapalca - Mina Yauliyacu - Mina Casapalca); Tramo C (Lima - Ticlio - Morococha - Mina Morococha - Mina Corona); Tramo D (Lima - Morococha - Mina Austria Duvaz); Tramo E (Lima - Cutoff - Yauli - Mina Volcan - Mina San Cristóbal); Tramo F (Lima - La Oroya - Mina Doe Run) Tramo G (Lima - Huancayo - Chupaca - Mina Yauricocha); Tramo A (Lima - La Oroya - Tarma - San Ramon - La Merced - Mina San Vicente); Tramo B (Lima - La Oroya - Carhuamayo - Paucartambo - Yuncan); Tramo C (Lima - La Oroya - Carhuamayo - Colquillirca - Mina Brocal - Huallay - Mina Huaron - Mina Chungar); Tramo D (Lima - La Oroya - Colquillirca - La Quinua - Chicrin - Huánuco); Tramo E (Lima - La Oroya - Colquillirca - Cerro de Pasco - Mina Paragha - Mina Milpo); Tramo F (Lima - La Oroya - Colquillirca - La Quinua - Mina Atacocha); Tramo A (Lima - La Oroya - Huancayo - Pampas - Mina Cobriza); Tramo B (Lima - La Oroya - Huancayo - Huando - Mina Marta); Tramo C (Lima - La Oroya - Huancayo - Huando - Huancavelica - Mina Julcani) Tramo D (Lima - Chíncha - Grocio Prado - Basural - Mina Cerro Lindo); Tramo E (Lima - Pisco - Humay - Peaje Pacra - Huaytara - Rumichaca - Sta. Inés - Castrovirreyna); Tramo F (Lima - Pisco - Humay - Peaje Pacra - Inés - Mina San Genaro - Mina Caudalosa - Mina Recuperada); Tramo G (Lima - Pisco - Humay - Rumichaca - Ayacucho); Tramo A (Lima - Moquegua - Camiara - Mina Toquepala), Tramo B (Lima - Moquegua - Mina Cuajone - Desaguadero), Tramo C (Lima - Arequipa - Mina Tintaya - Juliaca - Mina San Rafael); Tramo A (Lima - Trujillo - Otuzcomina Quiruvilca - Huamachuco); Tramo B (Lima - Trujillo - Otuzco - Santiago de Chuco - Mina Comarsa); Tramo C (Lima - Trujillo - Casagrande - Mina Sallapullo); Tramo D (Lima - Trujillo - Pacasmayo - Mina Tembladera - Chilet - Cajamarca - Mina Yanacocha - Mina Corona Hualgayoc); Tramo A (Puerto Paita - Piura)



COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Tramo B (Puerto Paita - Chiclayo - Lambayeque); Tramo C (Puerto Paita - Chiclayo y/o Cajamarca); Tramo D (Paita - Piura - Olmos - Corral Quemado - Tarapoto - Yurimaguas) este tramo "D" tiene un extensión de 1 000 Mil Kilómetros hasta el puerto Fluvial de Yurimaguas. Tramo E (Puerto Paita - Piura - Chiclayo - Trujillo). Por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.



ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral a empresa **TRANSPORTES RAFAEL'S CASTILLO S.A.C.**, y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.



Regístrese y Comuníquese

J *caz Horna*
Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA
DIRECTOR GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales